

Плацкарт дорожке купе и билета на самолет

16-11-2017 | 17:25

ФАС России провела сравнение цен на ж/д и авиабилеты

Специалисты Федеральной антимонопольной службы, анализируя стоимость билетов по одинаковым направлениям на одну и ту же дату пришли к выводу, что на некоторых маршрутах стоимость перевозки в плацкарте дорожке авиабилета по тому же маршруту (рис. 1). В остальных случаях цена на самолет практически равна или незначительно превышает стоимость билета в плацкартный вагон. Однако при небольшой разнице в цене полет существенно экономит пассажиру время и позволяет ему достичь пункта назначения с большим комфортом, чем это возможно при путешествии в плацкартном вагоне нефирменного поезда.

В сравнении участвовали билеты АО ФПК и авиакомпании Победа.

рис. 1

победа

РЖД Федеральная
Пассажирская Компания

Дата отправления: 30.10.17	Стоимость min (багаж до 10 кг.)	Время в пути	Провозная емкость (в месяц)	Нефирменный (плацкарт)		Время в пути	Фирменный (плацкарт)		Время в пути	Провозная емкость (в месяц)
				min	max		min	max		
Москва-Астрахань	3000	2 ч. 10 мин.	5670	2300	2300	1 д. 2 ч.	3400	3400	1 д. 5 ч.	18131
Москва-Владикавказ	3000	2 ч. 20 мин.	5670	1700	1700		2800	2800	1 д. 12 ч.	19478
Москва-Краснодар	2000	2 ч. 10 мин.	11340	1400	2500	1 д. 2 ч.	3400	3400	19 ч. 19 м.	
Москва-Красноярск	5000	4 ч. 45 мин.	11340	4800	5200	2 д. 19 ч.	7800	7800	2 д. 9 ч.	3929
Москва-Махачкала	2500	2 ч. 20 мин.	11340	2700	2700	2 д. 5 ч.				16797
Москва-Набережные Челны	2000	1 ч. 40 мин.	5670	2000	2000	22 ч. 15 м.			отсут.	
Москва-Назрань (Магас)	2500	2 ч. 25 мин.	5670			отсут.	2800	2800	1 д. 7 ч.	9942
Москва-Нальчик	2500	2 ч. 20 мин.	5670	2500	2500	1 д. 10 ч.			отсут.	7707
Москва-Новосибирск	4000	4 ч.	5670	4100	4300	2 д.	6 500	6 500	2 д.	
Москва-Пермь	2700	2 ч. 5 мин.	5670	2100	2180	23 ч.	3000	3000	23 ч.	7766
Москва-Ростов-на-Дону	1500	1 ч. 55 мин.	11340	1300	1800	23 ч.	1800	3000	13 ч.	14710
Москва-Самара	2000	1 час. 45 мин.	5670	1200	1200	22 ч.	1600	2600	13 ч.	22776
Москва-Санкт-Петербург	1500	1 ч. 25 мин.	5670	800	2160	8 ч.	1900	1900	8 ч.	99556
Москва-Сочи	1900	2 ч. 20 мин.	5670	1600	2500	1 д. 15 ч.			только купе	43811
Москва-Сургут	3500	3 ч. 10 мин.	11340	3650	3650	1 д. 22 ч.	5200	5200	1 д. 22 ч.	
Москва-Улан-Удэ (рейс через день)	6500	6 ч.	5670	5800	6000	3 д. 17 ч.			отсут.	9223
Москва-Чебоксары	2000	1 ч. 20 мин.	5670	780	780	13 ч. 30 м.	1000	1000	12 ч. 40 м.	34890
Москва-Челябинск	2500	2 ч. 20 мин.	5670	1700	3382	1 д. 11 ч.	4100	4100	1 д. 6 ч.	28306

по состоянию на 12.10.2017



1. Плацкарт дорожке авиабилета
2. Плацкарт равен цене авиабилета (разница до 500 руб.)
3. Плацкарт несущественно дешевле авиабилета (разница от 500р до 1000р)
4. Плацкарт дешевле авиабилета (разница более 1000р)

При этом ФАС отмечает, что доходность перевозок напрямую зависит от пассажиропотока. Для улучшения ситуации в этой сфере необходимо обновить подвижной состав, снизить цену перевозки и повысить качество предоставляемых гражданам услуг в целом.

«Авиация снизила цены на 10% и увеличила пассажиропоток на 22%. ФПК же наоборот, увеличила тарифы на 3,9% и потеряла 8,5% клиентов в сегменте плацкарт и общие вагоны», - отмечал ранее заместитель руководителя ФАС России Александр Редько. По его словам, загрузка в плацкарте составляет 74%, в общих вагонах - менее 50%.

«Провозные емкости не загружены большую часть года. В 2010 году ФПК перевозили в плацкарте 75 млн пассажиров, а в 2017 году на 14 млн меньше. Только за 2016 год и только а/к Победа забрала 4 млн пассажиров», - подчеркнул он.

Также специалисты ФАС России провели сравнение цен на билеты в купе и плацкарте. В ряде случаев билет в купе стоит дешевле (рис. 2).

Отметим, что с 2010 года средняя ставка билета на плацкарт выросла в 2,26 раза, на купе - в 1,26 раза.
рис. 2



Дата отправления: 30.10.17	Стоимость без багажа (Стандарт)	Стоимость с багажом (Плюс)	Время в пути	Поезд	Стоимость		
					Плацкарт	Купе	Время в пути
Москва – Екатеринбург	2 499,00 Р	4 098,00 Р	2ч20мин	038Н «Томич»	4 767,50 Р	4 457,30 Р	26ч32мин
Адлер (Сочи) – Москва	1 299,00 Р	2 898,00 Р	2ч30мин	102С «Премиум»	4 767,50 Р	4 315,00 Р	23ч
Москва - Ростов	1 349,00 Р	2 948,00 Р	2ч	020С	3 595,70 Р	3 530,00 Р	17ч13мин
Москва - Сургут	2 999,00 Р	4 598,00 Р	3ч	110Э	4 686,70 Р	4 678,90 Р	46ч07мин

«Непроданные места в купе – убыток или недополученные доходы ФПК, а от непроданных плацкартов ФПК не несет пассажиров и расчетный ЭОУТ* увеличивается. За непроданные места платит бюджет, поэтому ФПК экономически все равно, какова цена плацкарта и сколько мест не продано», - отмечает замглавы ведомства.

ФАС России напоминает, что компания должна обеспечить установление кондиционеров и биотуалетов во всех вагонах в поездах дальнего следования. Это предусмотрено поведенческими условиями, выданными службой в связи с решением о нулевой индексации тарифов на перевозки в плацкартных и общих вагонах на 2018 год. Компания должна также ввести помаршрутный учет расходов, сократить расходы, в том числе по долгосрочным контрактам, часть из которых была заключена без проведения торгов, повысить качество предоставляемых услуг, заключить долгосрочные контракты на закупку вагонов и возобновить продажу билетов в плацкартные и общие вагоны в поездах дальнего следования.

*экономически обоснованный индекс к действующему уровню тарифов, сборов и платы на грузовые железнодорожные перевозки